

# INFOTEP

## MECANICA DE AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTRIZ

Fecha: 16/11/2020

Nombre: MANUEL RIVERA

### I-Encierre en un círculo la respuesta correcta.

1-En un vehículo, los sistemas de aire acondicionado controlan.

a- La temperatura b- La humedad c- Limpieza del aire d- Todo lo anterior.

2-Se piensa que el.....es la sustancia química principalmente responsable del agotamiento de la capa de ozono.

a- Hidrógeno b- Cloro c- Nitrógeno d- Carbono

3-De los enunciados que siguen, ¿Cuál describe mejor el lado de baja de un sistema ?

a- Alta presión y alta temperatura b- Alta presión y baja temperatura c- Baja presión y baja temperatura d- Baja presión y alta temperatura.

4-Casi todos los sistemas de A/A operan cíclicamente el embrague del compresor

Intervalos regulares para controlar. a- La temperatura del compresor b- La presión del compresor c- La temperatura del evaporador d- Nada de lo anterior.

5-El punto de congelación del agua en la escala Celsius es. a- 100° b- 0° c- 32° d- 212°

### II Complete

1- La cantidad de vapor de agua que contiene el aire se llama. Humedad

2- Los compresores de desplazamiento variable están diseñados para controlar la válvula de control del evaporador.

3- El calor siempre viaja de lo más Caliente hacia lo más Frio .

4- Nombrar las cinco partes que componen un circuito de aire acondicionado automotriz Condensador

Filtro deshidratante válvula de expansión Evaporador Y compresor

5- Mostrar las tres formas de conducción del calor Conducción Convección , y Radiación .

### III preguntas

**1- Describa el funcionamiento del ciclo de refrigeración A/A.**

El compresor recibe gas frío de baja presión gas a alta temperatura que se comprime a alta presión pasando por el condensador saliendo por el filtro deshidratante para adsorber la humedad del refrigerante luego pasa por un tubo o por la válvula directamente por el evaporador donde el gas se comprime pasa a ser líquido

**2-Que es una bomba de vacío y para que se utiliza en sistema de A/A.**

La bomba de vacío es una herramienta que, como bien indica su nombre, realiza un vacío dentro del circuito del aire acondicionado extrayendo el aire y la humedad del interior

### **V-Ponga (v) verdadero (f) según sea el enunciado**

1-El punto de ebullición del R-134<sup>a</sup> es de -28.8 V .

2-Cuando un filtro secador se bloquea en el manómetro de baja, la presión es alta F .

3-Cuando un sistema de de A/A está sobrecargado de refrigerante las presiones del lado de baja y el lado de alta son alta V .

4-El compresor descarga gas a alta presión y alta temperatura F .

5-Cuando un sistema de refrigeración A/A está funcionando correctamente la descarga del compresor está caliente y la succión bien fría V .

—  
—  
—